



Dworzec Gołonóg  
ФЕЦАЯ СО СТОРОНЫ ПУТЯ

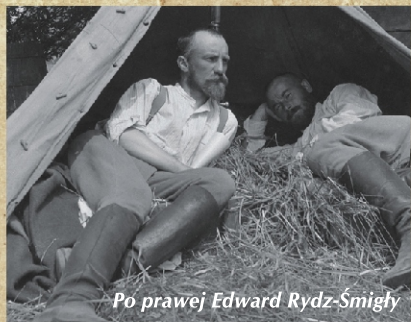
## Ciekawostki historyczne

Dworce dąbrowskie zapewne doczekają się remontu, nie każdy jednak wie, że dworzec w Gołonogu był pierwotnie projektowany jako stacja Dąbrowa. Świadczy o tym oryginalny plan architektoniczny zachowany w archiwum w Warszawie. Natomiast bliźniaczy budynek dworca z centrum Dąbrowy znajduje się na stacji Myszków. [AR]

**Jan Ziemia** z wykształcenia matematyk poświęcił się jednak badaniom historii naszego regionu. Działalność pedagogiczno-wychowawczą związał na stałe ze „Sztygarką”. Od 1957 r. współpracował ze Śląskim Instytutem Naukowym w Katowicach. Opublikował m.in. prace takie jak: „Biedaszyby Górnego Śląska i Zagłębia Dąbrowskiego”, „Po obu stronach Brynicy” czy „Stromą na dół drabiną”. Jedną z ulic w kolonii Staszic nosi jego imię, a na wschodniej ścianie budynku Muzeum Miejskiego zamontowano tablicę pamiątkową jemu poświęconą. [AR]



Jan Ziemia



Po prawej Edward Rydz-Śmigły

**Zygmunt Bąbczyński** – niezwykle dąbrowianin, urodził się w Dąbrowie w roku 1895. W 1914 roku zaciągnął się do Legionów Józefa Piłsudskiego. Wraz z I Brygadą Legionów Polskich przeszedł cały szlak bojowy. Od wczesnej młodości zafascynowany fotografią, wziął ze sobą aparat fotograficzny, którym dokumentował życie legionowe jako wojenny fotoreporter. Odnajdujemy na nich bez trudu postaci: Józefa Piłsudskiego czy Edwarda Rydza-Śmigłego. Obecnie fotografie te są w Muzeum Miejskim „Sztygarka”. [AR]

Arkadiusz Rybak  
arybak@muzeum-dabrowa.pl

Zapraszamy na konferencję „Górnictwo i hutnictwo kruszcowe w badaniach interdyscyplinarnych” – 4 października 2016 r. Konferencja odbędzie się w sali sesyjnej Urzędu Miasta oraz w siedzibie Muzeum. Głos zabiorą specjaliści od geologii, archeologii i historii z Uniwersytetu Śląskiego oraz goście z Uniwersytetu w Sztokholmie. Zaprosiliśmy m.in. prof. UŚ dr. hab. Jerzego Cabałę „Srebro ołów i cynk na tle budowy geologicznej Dąbrowy Górniczej i okolic”, Józefa Niewdanę „Przewodnik po śladach i zabytkach dawnego górnictwa i hutnictwa rud w gminach Bolesław i Klucze” oraz dr. hab. Piotra Boronia „Lokalizacja dawnego wydobycia rud metali na terenie Górnego Śląska i Zagłębia w świetle pruskich map górniczych z przełomu XVIII i XIX wieku”.

Cały program stronie internetowej [www.muzeum-dabrowa.pl](http://www.muzeum-dabrowa.pl)

Wydawca  
Dąbrowskiego  
Kuriera Muzealnego:  
Muzeum Miejskie  
„Sztygarka”  
sekretariat@muzeum-dabrowa.pl

Redaktor:  
Arkadiusz Rybak  
arybak@muzeum-dabrowa.pl

Autorzy:  
Arkadiusz Rybak

Opracowanie graficzne:  
Elżbieta Jankowska

Ilustracje:  
archiwum Muzeum

# Dąbrowski Kurier Muzealny

Nr 8/2016



Wejście do huty cynku Konstanty 1906 r. widoczne od strony obecnej ul. Królowej Jadwigi

Huta cynku Konstanty została założona w 1816 roku i działała do II wojny światowej. Wytapiano tu cynk z rudy pochodzącej m.in. z kopalń w Strzemieszycach Małych. Wytopiony cynk przewożono do walcowni w Sławkowie, gdzie poddawano go dalszej obróbce. Huta była



początkowo własnością państwową, a następnie od 1897 roku Towarzystwa Francusko-Rosyjskiego i Franko-Polskiego. Zajmowała teren obecnego osiedla Adamieckiego. Jej zabudowania zostały wyburzone w latach 60. XX wieku.

Szanowny Czytelniku!

Za nami okres wakacyjny, chociaż wrzesień zaskakuje temperaturami. Zapraszamy zatem do lektury kolejnego numeru Kuriera, w którym proponujemy tekst o fabryce Defum. Teren zakładu stał się własnością miasta. Jest położony w ścisłym centrum Dąbrowy Górniczej i warto go zagospodarować z myślą o mieszkańcach. Część fabryki można już oglądać, reszta będzie przechodzić wieloletnią rewitalizację. Mamy nadzieję, że wspaniałe fasady hal fabrycznych odzyskają dawny blask.

Życzymy miłej lektury



**Arkadiusz Rybak**  
Dyrektor  
Muzeum Miejskiego  
„SztYGarka”

**Sylwia Winiarek**  
Rzecznik Prasowy  
Biuro Komunikacji  
ArcelorMittal Poland

Arkadiusz Rybak  
arybak@muzeum-dabrowa.pl

## Ostatnia Kopalnia w Zagłębiu Dąbrowskim

Kopalnia Ćwiczebna zlokalizowana jest w południowo-wschodniej części obszaru górniczego dawnej kopalni węgla „Paryż”, w sąsiedztwie ulic Górniczej i Legionów Polskich w Dąbrowie Górniczej. Udostępniono tu dwa pokłady węgla kamiennego. W wyrobiskach zaprezentowane są także maszyny i urządzenia służące do urabiania i transportu węgla, takie jak kombajn węglowy, przenośniki i wozy kopalniane. Budowa kopalni została rozpoczęta w kwietniu 1927 roku. W latach 1958–1961 wydrążono wyrobiska pochyłe (upadowa I zwana też „kamienną” i upadowa II „południowa”), a także wyrobisko poziome, łączące upadowe. Łączna długość nowo powstałych wyrobisk wynosiła około 100 m, przy różnicy poziomów 14,5 m. W latach późniejszych (do 1966 roku) przeprowadzono prace górnicze polegające na zwiększeniu liczby wyrobisk. Wykonano między innymi chodnik ścianowy, podścianowy, szkoleniowy i wodny. Łączna długość nowo powstałych wyrobisk wyniosła około 180 m. Zajęcia praktyczne uczniów szkół górniczych były realizowane w Kopalni Ćwiczebnej do 1994 roku, a obecnie jest to obiekt turystyczny wpisany na Szlak Zabytków Techniki Województwa Śląskiego.



Kopalnia Ćwiczebna 1929 r.

## Fabryka Pełna Życia w dawnym Defum

Obecnie trwają prace konsultacyjne nad zagospodarowaniem terenów byłego Defum. Obszar w centrum miasta ma służyć mieszkańcom, dlatego warto przyjrzeć się historii tutejszego zakładu.

Zakład ten został założony na bazie warsztatu kowalско-ślusarskiego w latach 70. XIX wieku. Został następnie wykupiony przez Emila Škodę z Pilzna jako „Dąbrowska Fabryka Maszyn E. Škoda”.

W 1897 roku sosnowieccy przemysłowcy przekształcają ją w „Towarzystwo Akcyjne Zakładów Kotlarskich i Mechanicznych FITZNER i GAMPER”.

Dąbrowski i sosnowiecki zakład Fitznera i Gampera produkował kotły parowe (m.in. na zamówienie dworu cesarskiego w Petersburgu), podgrzewacze wody, aparaty do oczyszczania wody, przewody rurowe i inne elementy budowlane. Zakład zajmował się budową wieży wyciągowych dla kopalń, maszyn dla cukrowni, papierni, gorzelnii i fabryk chemicznych. Od 1928 roku fabryka weszła w skład spółki pod nazwą „Zjednoczone Fabryki Maszyn, Kotłów i Wagonów L. Zieleniewski i Fitzner-Gamer S.A.”.

W 1949 roku zakład został upaństwowiony, a w 1959 roku otrzymał nazwę Dąbrowska Fabryka Obrabiarek DEFUM. Od 1964 roku, w miejsce przestarzałych modeli obrabiarek CWC i HWC, podjęto produkcję nowszych technologicznie obrabiarek WFA-80 i WFA-100. W 1966 roku zakład pozyskał pokaźne środki finansowe, dzięki którym wybudowano nową halę montażową wraz z zapleczem socjalnym, a w latach 1969–71, nowoczesny biurowiec wraz z pomieszczeniami dla biura konstrukcyjnego. Przebudowano też główną halę produkcyjną. Od 1970 roku „Dąbrowska Fabryka Obrabiarek” została włączona do „Kombinatu Obrabiarek Ciężkich” „PONAR-PORUM” w Porębie koło Zawiercia.

Dąbrowska Fabryka produkowała tokarki karuzelowe oraz wiertarko-frezarki. Obrabiarki z Dąbrowy były eksportowane do wielu krajów świata, między innymi na bardzo wymagające rynki w USA, Anglii, Niemiec i Japonii oraz do Norwegii, Holandii, Iranu, Jordanii, Jemenu i Brazylii.



Fitzner Gamper w latach dwudziestych XX wieku